



# Il Motociclista

Giornale-notiziario riservato ai soci del C.M.E.F.

Anno XXXII n.148

2019-n 3  
OTTOBRE  
Copie 1.330  
(non in vendita)

Redattore: Luca Manneschi C/O CMEF Viale G Poggi n.7, 50125 FIRENZE  
PUBBLICATO IN PROPRIO



## Firenze da Competizione

Il grande spettacolo delle capacità fiorentine



CAME T



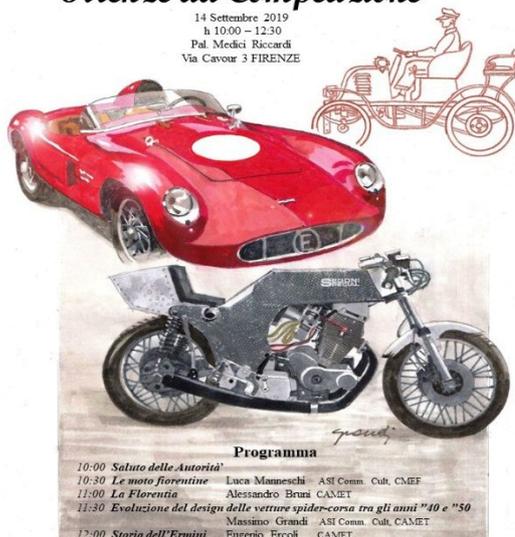
Commissione  
Cultura



CMEF

### Firenze da Competizione

14 Settembre 2019  
h 10:00 - 12:30  
Pal. Medici Riccardi  
Via Cavour 3 FIRENZE



#### Programma

10:00 Saluto delle Autorità  
10:30 Le moto fiorentine Luca Manneschi ASI Comm. Cult. CMEF  
11:00 La Fiorentina Alessandro Bruni CAME T  
11:30 Evoluzione del design delle vetture spider-corsa tra gli anni '40 e '50 Massimo Grandi ASI Comm. Cult. CAME T  
12:00 Storia dell'Ermini Eugenio Ercoli CAME T



## “Firenze da Competizione”

1-26 Settembre Mostra, 14 Settembre Convegno  
Palazzo medici Riccardi FIRENZE  
(CMEF, CAMET, ASI Commissione Cultura )

Il Settembre fiorentino è nato con l'intento di far conoscere le capacità fiorentine nel campo dei motori, spesso trascurate per l'impari confronto con quelle nell'arte e nella letteratura.

L'obbiettivo può dirsi pienamente raggiunto, sia in campo motociclistico, che in quello automobilistico, avendo esposto, ma anche spiegato con il Convegno, la storia della Florentia, dell'Ermini e delle maggiori aziende-fabbriche di motociclette.

Inoltre, a negazione della nostra tradizionale, litigiosità, le capacità fiorentine sono state dimostrate anche dalla collaborazione serena e fattiva tra CMEF, CAMET ed ASI.

A questo lavoro di squadra si deve il successo di una manifestazione che ha visto oltre **70.000**

(non è un errore: **oltre settantamila**) visitatori rappresentanti tutte le parti del modo. Nessuno, nemmeno il più ottimista, avrebbe mai pensato una cifra ed una ripercussione tale.

Oltre alla quantità e varietà, va sottolineata la presenza dell'amministrazione comunale, dell'area metropolitana e, particolarmente importante per noi appassionati, quella dei vertici dell'ASI, di importanti musei e delle maggiori testate giornalistiche del motorismo.

Questo a riprova di come i due club (CAMET e CMEF) si siano fatti apprezzare con anni di impegno.

Corrispondente è stata anche la ripercussione sui media generalisti e specialisti per cui godiamoci le immagini di quei bellissimi giorni

*L.M.*



*L'ingresso della mostra non poteva essere presidiato che da due Vigili Urbani di Firenze . . . rigidamente d'epoca con due diverse divise: una da servizio di città e l'altra da percorrenza stradale*



*Sbirciando attraverso la piccola porta era possibile pregustare l'incomparabile spettacolo di cui avremmo goduto all'interno*



*Pubblico e giornalisti affollati all'esterno in attesa . . . dell'inaugurazione con le autorità cittadine e dell'ASI*



*Le belle moto del CMEF*

## “Raggi e Razze”

8, 9 Giugno 2019 Firenze – Lago Trasimeno CMEF



Nell'autunno scorso, durante la pianificazione del calendario raduni CMEF 2019, spronato da diversi Consiglieri, ho deciso di accettare la sfida a elevare a raduno ASI l'undicesima edizione di Raggi & Razze, raduno riservato a maxi moto anni '80 - '90 chiedendo di inserirlo nel calendario dell'anno seguente per l'8 e il 9 Giugno.

Successivamente a Gennaio, durante la riunione definitiva, con nostra meraviglia, il Presidente Manifestazioni ASI Palmino Poli ha ulteriormente promosso la manifestazione, inserendola, unica in Italia, nel programma FIVA INTERNATIONAL WEEK: trattasi di un evento unico per ogni Nazione che, in tutto il mondo, nella solita settimana, sarebbe organizzata da un solo motoclub.

E' partita immediatamente la macchina organizzativa per non farsi trovare impreparati a un evento di simile portata.

La novità ha avuto un ottimo ritorno tra i nostri Soci, infatti già alcune settimane prima dell'evento ho avuto la soddisfazione di completare i posti a disposizione con partecipanti provenienti anche da altre regioni.

Avendo la fortuna di abitare in Toscana, una Regione ineguagliabile per la bellezza e la varietà dei paesaggi, non è stato difficile valorizzare il percorso scelto attraverso il Chianti e l'Umbria.

Dopo l'arrivo del commissario ASI designato, briefing dell'organizzatore e partenza a fine mattinata del sabato con successiva fermata per il pranzo a Greve in Chianti in un agriturismo immerso nel verde.

Ripartenza proseguendo nel Chianti fino a attraversare gli spettacolari paesaggi e saliscendi delle Crete Senesi; sosta per una foto di gruppo e poi via verso il punto di incontro con gli amici Claudio e Patrizia che ci attendevano nella loro Umbria.

Giro panoramico in collina con vista sul Lago Trasimeno e successivo arrivo presso la struttura alberghiera sita davanti all'isola Polvese dove incontriamo il Commissario Palmino Poli, giunto a presenziare al raduno.

Parcheeggiate le moto nel capiente garage dell'albergo e giunta l'ora della cena i due pullman previsti ci hanno condotti al ristorante per una grande abbuffata.

La mattina successiva, di buon ora, l'allegria compagnia ha seguito il capofila che, percorrendo le sponde del Trasimeno ci ha condotti a Castiglione del Lago dove, con tanto di parcheggio esclusivo, era programmata la visita culturale al Palazzo della Corgna, antica residenza dei Marchesi che governavano il paese dal 1563 al 1647, e successivamente alla Rocca del Leone, fortezza Medioevale eretta direttamente sulle sponde del Trasimeno.

Aperitivo di gruppo e poi ripartenza in direzione Montepulciano – Pienza.

Sosta nei punti panoramici più belli e poi via verso Siena attraverso la ridente Val d'Orcia.

Durante il pranzo ringraziamenti e saluti a tutti con l'augurio di replica per l'anno prossimo.

*Fulvio Chiari*



## “Firenze - Siena”

Domenica 16 Giugno 2019

(CMEF, Amici Moto Epoca Certaldo-Tavarnelle)

E' stata un'altra “edizione straordinaria” quella dell'edizione 2019 della Firenze – Siena 2019. Una bella giornata ed un percorso che affascina come pochi altri hanno fatto da cornice ad un raduno che si è concluso con un bel pranzo per quasi 200 commensali nella bella location in località “Ville di Corsano” nella campagna delle

crete senesi. Moto di ogni età e appassionati provenienti da ogni parte d'Italia hanno confermato il grande successo che questa manifestazione riscuote forte di una anzianità di servizio che quest'anno ha toccato quota 33!!

*Mario Gamberucci*



# *“Rievocazione della Coppa della Consuma”*

Domenica 7 Luglio 2019  
(CMEF, raduno per moto certificate ASI)



## *“Rally dei Colli Alti”*

Domenica 1 Settembre 2019 Sesto F.no  
(CMEF, CAMET)

Domenica 1 settembre si è svolto il classico raduno che sancisce la fine delle vacanze. Con un occhio al tempo, dopo tante giornate accaldate, ed uno alle previsioni meteo sono iniziate le iscrizioni.

Alle 7,40 gli organizzatori si sono visti arrivare 3 vespisti affamati di chilometri da percorrere con i loro mezzi, ma soprattutto con la voglia di partecipare all'evento sestese. La cordialità tra i partecipanti l'ha fatta da padrone fino al momento della partenza.

Il giro, ormai collaudato, ha portato i partecipanti, percorrendo le strade di Calenzano e del passo delle Croci, a Barberino del Mugello dove li attendeva un fresco aperitivo.

Il gruppo è ripartito alle volte del lago di Bilancino, Vaglia per poi percorrere la strada di Monte Morello ricca di curve e di un paesaggio gradevole ed arrivare infine al ristorante Caranserraglio dove si è svolto il pranzo.

Le premiazioni hanno visto coinvolti: per trofeo Grechi Eraldo Collini che ha partecipato con una Guzzi GT16 del 1933 mentre la coppa Cesere Anichini è andata a Marzio Ciolini con una Guzzi GT16 del 1933.

Un particolare saluto agli amici del CAMET che non sono potuti essere presenti a causa dell'inaugurazione di una importante mostra “Firenze da competizione” a palazzo Medici Riccardi.

*Enzo e Ugo Ghelli*



## 29 Settembre 2019 Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca

Domenica 29 settembre alcuni attivi motociclisti, in quattro e quattro otto, si sono ritrovati con le moto d'epoca, di buona mattina, al solito punto incontro fiorentino, il Piazzale Michelangelo. Che fare? Veloce decisione, si va dopo un corto e rilassante percorso a visitare il garage museo di Graziano Dainelli e se ci avanza tempo, anche quello di Angelo Triolo.

Se si vuole stare una mattinata insieme a parlare di vecchie moto con gli amici, si sa come fare. Una telefonata, e tutti in sella. Graziano, allertato, ha ricevuto i motociclisti, palesemente soddisfatto di poter fare da cicerone e poter esporre la storia e le caratteristiche tecniche delle sue antiche e amate creature. E' partito dalle più anziane che risalgono al 1898 i due tricicli Perfecta, poi alle leggere semibiciclette dei primi del 900 e via via le moto descritte diventavano più pesanti, più grosse, più rare, più importanti. La sua collezione come è ben noto, fa epicentro su un numero esagerato di Harley Davidson. Ne ha una per anno, di tutti gli anni.

E i sidecar Harley? Ha tutta la serie completa prodotta dalla casa di Milwaukee. In fila, uniti alle le moto, sono un meraviglioso spettacolo, credo unico. Che passione, che determinazione, che fatica.

Alle undici migrazione veloce al tempio di Angelo Triolo, sì, perché più di un garage, assomiglia ad una basilica: aperta, con una rampa a gradazione leggera che unisce i due piani, entrambi gremiti di moto, e che moto! Tipologie diverse, molto diverse, antiche semimoderne, moderne. Tante, tutte pulite, belle, splendidi, ben sistemate. Ci siamo gustati lo show, come in un luogo sacro, in religioso silenzio, per non disturbare le protagoniste, che, come consapevoli, facevano sfoggio delle loro forme e delle loro cromature. Un'altra bellissima rappresentazione, un'altra piacevolissima mattinata. Grazie Cultori della nostra passione, grazie per aver investito fatica e lavoro in due musei privati facilmente visitabili. Bello visitare i musei, toccare con mano la storia.

Luca Linari

### Errata Corrige

A seguito di un ritardo di ricezione, nel precedente numero de *Il Motociclista* sono state pubblicate solo brevi note inesatte nei riguardi della Mostra di Scarperia. Ci scusiamo con i lettori e riportiamo di seguito l'articolo corretto:

*Per il secondo anno consecutivo il nostro Club e' stato invitato dalle Associazioni culturali ed economiche di Scarperia, ad allestire una ESPOSIZIONE DI MOTO D'EPOCA nel suggestivo atrio del trecentesco Palazzo dei Vicari nel centro di Scarperia. La mostra (31.5-2.6) è stata allestita grazie anche alle moto ed alla fattiva collaborazione dei nostri soci mugellani, in primis, l'attivissimo Franco Benelli. Il grande successo e' dovuto alla concomitanza con il Motomondiale che ha portato in Mugello decine di migliaia di persone provenienti da ogni parte d'Europa.*

*Molte di queste hanno visitato la nostra esposizione e si sono soffermati incuriositi ed ammirati per i nostri mezzi che hanno spaziato dalla fascinoso Harley-residuo bellico di Pianigiani, al modesto ma fotografatissimo Aquilotto, non tralasciando di chiedere informazioni sulle varie Benelli, Motom, Laverda, NSU, Puch, Maserati (...ma faceva anche le moto?!) AERMACCHI, Terrot, scooter Rumi, ecc. In dei momenti si è anche sentita la necessità di un interprete! Già si parla dell'edizione dell'anno prossimo: dobbiamo essere contenti*

### Informazione importante per i soci

Il processo di informatizzazione delle pratiche porta numerosi vantaggi, ma impone anche regole rigide. Pertanto le pratiche per CRS e CI potranno essere inoltrate solamente dopo la registrazione informatica del pagamento della quota di associazione per l'anno in corso. Molte richieste di CRS e di CI avvengono nei primi mesi dell'anno, è importante quindi che i soci regolarizzino il rinnovo dell'associazione quanto prima per permetterne il trasferimento all'ASI e l'immissione nel sistema informatico.

Detto alla buona: **chi vuole un CRS o un CI deve pagare la quota di iscrizione il prima possibile.**

### Prossimi impegni

<i>Apertura della Sede CMEF</i> (Mercoledì dalle 21.30 alle 23.00)		
Ottobre	Novembre	Dicembre
Mercoledì 01	Mercoledì 06	Mercoledì 04
Mercoledì 15	Mercoledì 20	Mercoledì 18