

2022

* Coesione *

questa la parola d'ordine che il Presidente Graziano Dainelli esorta a tenere in mente. Le manifestazioni che abbiamo in ponte quest'anno sono molteplici e ciascuna di esse presuppone un impegno non indifferente da parte di tutti i soci volontari. Ciò si deve tradurre nella massima coesione e nella massima partecipazione, sia a livello organizzativo che a livello gestionale. L'obiettivo primario del club è quello di continuare a

guardare avanti, di essere il faro e quindi il punto di riferimento a livello nazionale del motociclismo storico.

Non a caso raduni quali "Le moto dei Pionieri" (per moto omologate ASI fino agli anni 30), "Raggi & Razze" (per maxi moto omologate ASI anni 70 e 80) e la "Rievocazione della Coppa Consuma" (per moto omologate ASI fino al 1975) sono raduni che tutti ci invidiano e non per niente sono inseriti nel calendario nazionale ASI. Questi



Graziano Dainelli affronta la pista di Varano de' Melegari

raduni coprono un ampio spettro del panorama motoristico storico attirando appassionati da tutta Italia e non solo. Quest'anno abbiamo una novità che andrà ad affiancarsi ai sopra citati eventi. Non si tratta di una novità in senso assoluto, quanto piuttosto di un ritorno: stiamo parlando di "Motociclettando", raduno riservato ai mezzi omologati ASI fino al 1945. L'evento sarà organizzato assieme al Registro Indian di Lucca e allo SCAME di Siena su due giorni nelle dolci colline del Chianti, sarà su base biennale e, soprattutto, sarà inserito nel circuito tricolore ASI. Questa risulta un'ottima occasione per far conoscere le delizie del nostro territorio a tutti gli appassionati che parteciperanno all'evento, facendo loro conoscere gli angoli piú graziosi e nascosti del nostro territorio. E poi, come non ricordare gli altri classici quali "Le figlie dei Fiori", la rievocazione

della "Firenze-Siena", il "Rally dei Colli Alti" ed il "Vespa e Lambretta, la rovina della motocicletta"? Oppure come non menzionare il nuovo appuntamento in una notte di mezza estate per gustarsi un bello Spritz tutti in compagnia dei nostri motori?

Senza poi contare gli impegni per l'"ASIMOTOSHOW" a Varano (di cui leggerete nel prossimo numero) e la sessione di omologazione.

Infine, ciliegina sulla torta, quest'anno ricorrono i 35 anni dalla fondazione del club, nato dalle ceneri della precedente "Scuderia Selene" grazie al compianto Cesare Anichini. Come potete quindi rendervi conto, gli impegni sono tantissimi e la voglia e la volontà di fare bene ci sono tutte. La coesione è quindi indispensabile per guardare sempre avanti e per mantenere alto il nome del CMEF, sia a livello nazionale, che all'interno dell'ASI.

Resoconto di due anni particolari: diamo un po' di numeri

Andamento certificazioni

L'anno 2020 è stato senza alcun dubbio un anno pieno di difficoltà per ognuno di noi. E lo stesso è stato per le nostre amate motociclette che purtroppo non hanno potuto dar sfogo a tutta la loro potenza, al loro respiro, alla loro voce, al loro canto emesso attraverso le marmitte scintillanti. Per fortuna i nostri soci non si sono persi d'animo ed hanno continuato a prendersi cura dei veicoli in proprio possesso ma anche dei nuovi arrivati. E questi ultimi sono stati davvero tanti!

Nel 2020 sono state presentate, tramite il CMEF, 145 nuove domande di CRS per motoveicoli, 53 di CRS per autoveicoli, 53 CSC di ciclomotori, 48 Targa Oro per motocicli e ciclomotori e 5 di Targa Oro autoveicoli. Un vero record!!

E per il 2021 i numeri sono stati bissati contando 183 CRS per motoveicoli e 30 per autoveicoli, 85 CSC di ciclomotori. A questi dati si aggiungono ben 52

domande di Targa Oro motocicli e ciclomotori e 4 Targa Oro autoveicoli.

Grazie al paziente e incessante lavoro interno di Ugo, Fulvio, Simone, Enzo ma soprattutto alla passione e alla fiducia dei nostri soci che, nonostante la pandemia e le annesse problematiche, hanno permesso di attestare il CMEF come uno dei Club Moto d'Epoca piú attivi a livello nazionale.

Sito internet

Il sito internet è in costante aggiornamento per poterne migliorare l'accessibilità. Le ultime modifiche apportate consentono una migliore ricerca dei contenuti multimediali associati ai vari eventi sostenuti dal nostro club, suddividendo la possibilità di ricerca sia per tipologia di evento che per anno di svolgimento. Sono stati inoltre integrati i link ai social network attualmente attivi e gestiti dal CMEF: Facebook ed Instagram.

Il sito, cosí come è stato attualmente

concepito, vuol essere non solo un luogo dove possono essere visualizzate le immagini degli eventi passati, quanto piuttosto un archivio dove il socio può reperire le informazioni a lui necessarie quali ad esempio i contatti con i soci consiglieri, la documentazione e le indicazioni per ottenere i vari tipi di certificazione, lo statuto, la storia nonché, nella pagina iniziale, le informazioni e le novità la cui validità è limitata nel tempo.

Facebook

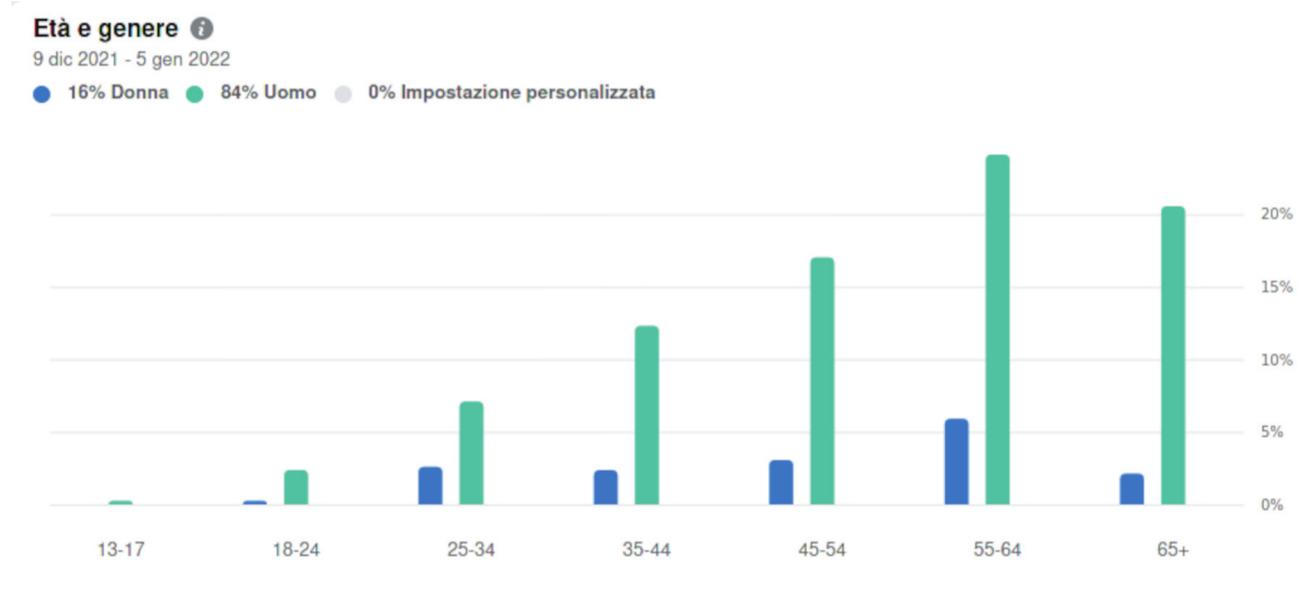
Continua l'ascesa del numero dei membri del gruppo Facebook (il cui indirizzo web è riportato nella testata di prima pagina) passando dai 342 iscritti al 1 gennaio 2021 agli oltre 430 membri del 31 dicembre 2021. Il gruppo è un gruppo privato e per poter fruire dei suoi contenuti è necessario richiedere l'iscrizione al suo amministratore. A supporto dei neofiti, sul nostro sito è descritta la procedura d'iscrizione e di accesso al gruppo. Le indicazioni sono reperibili sulla pagina web dedicata e raggiungibile dalla home page tramite la pressione dei pulsanti "Social Network" e quindi "Istruzioni Facebook". Il gruppo vuol essere un luogo di aggregazione dove tutti i membri possono interagire tra loro, ovviamente nel rispetto del prossimo, scambiandosi idee, condivedendo le proprie esperienze,

ponendo quesiti e quant'altro legato alla vita del club o al mondo del veicolo d'epoca. Chiunque è chiamato a dare il proprio contributo. I membri devono sentirsi parte di una grande famiglia i cui componenti condividono tutti la stessa grande passione per il motorismo storico, dai giovanissimi fino ai diversamente giovani, passando per il gentil sesso. Il gruppo rappresenta inoltre il canale prioritario per la diffusione immediata delle notizie e delle novità inerenti le attività del club, grazie anche alla notevole copertura dei post che raggiungono in poco tempo una folta platea di utenti.

Instagram

Diversamente dal sito web, che ormai ha una presenza ultradecennale, e dal gruppo Facebook nato 6 anni fa, più per gioco che per altro, il canale Instagram è ancora, per così dire, in fasce, essendo stato messo in linea solo ad inizio di questo nuovo anno. I cosiddetti follower, cioè le persone che seguono, sono ancora limitate, ma sicuramente destinate a crescere nel tempo. Lo scopo del canale è quello di condividere i contenuti multimediali prodotti. A differenza di Facebook dove chiunque può inserire contenuti sul gruppo, sul canale Instagram i contenuti sono gestiti direttamente dal club.

E. Ghelli / A. Nesi



Distribuzione degli utenti Facebook per genere e per fasce di età

Calendario degli eventi per l'anno 2022 organizzati dal CMEF

DATA	EVENTO	LOCALITÀ RITROVO	REFERENTE	TIPO DI MANIFESTAZIONE
26 marzo	Sessione di omologazione	Professional Car Osmannoro (FI)	Chiari Fulvio	Per i soci ed i club toscani richiedenti il C.I.
3 aprile	Gita al museo	Società sportiva Audace Galluzzo (FI)	Pergola Giampiero	Per soci, familiari ed amici
10 aprile	Centenarie alle Cascine	Cascine Piazzale Kennedy (FI)	Ridi Alessio	Per moto fino al 1922
22 aprile	Assemblea dei soci	Società sportiva Audace Galluzzo (FI)	Dainelli Graziano	Per soli soci
30 aprile e 1 maggio	Le moto dei Pionieri I trofeo Francesco Salvini	Poggibonsi (SI)	Salvini Lorenzo Gamberucci Mario	Per moto fino al 1930 omologate ASI
6, 7 e 8 maggio	ASI MOTOSHOW	Autodromo Varano de' Melegari (PR)	Checchini Marco Gamberucci Mario Torelli Massimo	Mostra e sfilata
15 maggio	Figlie dei fiori	Piazzale Michelangiolo (FI)	Fabio Alessi Innocenti	Per maxi moto anni '60 e '70
4 e 5 giugno	Raggi & Razze	Piazzale Michelangiolo (FI)	Chiari Fulvio	Per maxi moto anni '70 e '80 omologate ASI
12 giugno	Rievocazione Firenze Siena	Piazzale Michelangiolo (FI)	Gamberucci Mario	Per moto e scooter fino al 1960
18 e 19 giugno	Motociclettando	Piazzale Michelangiolo (FI)	Dainelli Graziano Nesi Alessandro	Per moto fino al 1945 omologate ASI
3 Luglio	Rievocazione coppa della Consuma	Piazzale Michelangiolo (FI)	Checchini Marco	Per moto fino al 1975 omologate ASI

DATA	EVENTO	LOCALITÀ RITROVO	REFERENTE	TIPO DI MANIFESTAZIONE
9 Luglio	Spritz & Motori	Sesto Fiorentino	Chiari Fulvio	Per soci e simpatizzanti
4 Settembre	Rally dei colli alti	Sesto Fiorentino P.zza del Comune	Ghelli Enzo	Per moto fino al 1992
18 Settembre	Vespa & Lambretta la rovina della motocicletta	Piazzale Michelangiolo (FI)	Pergola Giampiero Torelli Massimo	Per scooter e motoleggere fino al 1980
1 e 2 Ottobre	Gita sociale	Società sportiva Audace Galluzzo (FI)	Fabio Alessi Innocenti	Per soci e familiari
22 Ottobre	Festa dei 35 anni	da definire	CMEF	Per soci e simpatizzanti
11 Dicembre	Pranzo sociale	da definire	CMEF	Per soci e familiari

Calendario degli eventi per l'anno 2022 organizzati dai soci

DATA	EVENTO	LOCALITÀ RITROVO	REFERENTE	TIPO DI MANIFESTAZIONE
26 Giugno	Trofeo del Muraglione	Dicomano	Il Corellino	Raduno per moto

Date e svolgimento degli eventi riportati in queste pagine possono essere soggetti a variazioni.

Per conferma consultare il gruppo Facebook

<https://www.facebook.com/groups/493067110857542>

od il sito internet:

www.clubmotoepocafiorentino.it

TANTI AUGURI GIANCARLO

Ottanta e non sentirli. Sono gli anni che Giancarlo Gori, il noto costruttore delle omonime moto fiorentine, ha festeggiato giovedì 2 dicembre scorso attorniato dall'affetto e dal calore di tantissimi amici, tra cui noti personaggi e piloti protagonisti di una epopea che è rimasta scolpita nei cuori di molti appassionati.

Lo spirito e l'entusiasmo è rimasto sempre quello di quando, giovanissimo, "truccava" i motori nella piccola e angusta officina sul Lungarno Cellini.

Alla festa di compleanno erano presenti, tra gli altri, Fabrizio Guidotti, geniale costruttore delle moto "Fabrizio" nei primi anni settanta, gli ex piloti Giulio Sabattini (alias "Pollicino"), Mauro Santi, Guido Valli, Luigi Mazzoni, Enzo Mengozzi, Walter Piani,



Giancarlo Gori per i suoi 80 anni



Da sinistra: Dainelli, Chiari e Guidotti



Mario e Marco Graziani, Andrea Leoni e Furio Franceschi.

E' stata l'occasione per un piacevole e nostalgico "escursus" all'indietro nel tempo che ha consentito a Giancarlo di rievocare tantissimi episodi e altrettanti aneddoti della sua vita professionale, da preparatore di motori (soprattutto Lambretta e Vespa) negli anni cinquanta e sessanta, a costruttore di apprezzate moto da fuoristrada dal finire degli anni sessanta fino a tutti gli anni settanta e ai primi degli anni ottanta. Ovviamente non potevamo non essere presenti anche noi del CMEF a rendere il doveroso omaggio ad un personaggio che ha saputo scrivere una importante pagina nella storia del motociclismo non solo fiorentino.

E allora cento di questi giorni ancora, Giancarlo!

G. Pergola

2021: finale in bellezza

L'anno appena conclusosi è stato un crescendo di attività per il club fino al momento culminante rappresentato dal pranzo di Natale svoltosi in una location unica e davvero spettacolare: Villa Viviani. Purtroppo, a causa delle restrizioni per Covid, i posti sono stati limitati a circa 130 soci partecipanti. Posti che si sono esauriti in pochissimo tempo dopo che la notizia si è diffusa sul gruppo Facebook.



C'era una volta Montesenario

Mai come in questo periodo abbiamo sentito la mancanza dell'evento che segnava l'avvio del nuovo anno. Come non pensare ai passati anni quando, nel giorno di Capodanno, ci riunivamo assieme presso il santuario di Montesenario? Centinaia di motociclisti di tutte le età e con tutti i mezzi che si radunavano incuranti di qualsiasi evento meteorologico, in attesa della Santa Messa e della successiva benedizione delle amate cavalcature. Alzi la mano chi non ha mai partecipato almeno una volta a questo grandioso evento!

Dopo il completo forfait del 2021 a causa del lockdown, quest'anno qualche temerario si è avventurato su quell'eremo monte alle spalle di Firenze, ma, come potete ben immaginare, la classica benedizione non c'è



Francesco Anichini, questo Capodanno a Montesenario: la tradizione di famiglia è stata mantenuta



Cesare Anichini con l'amica Valeria durante un Capodanno nevoso su Montesenario in una foto dell'epoca

stata, ma la voglia di arrivare al Santuario, quella sì, è rimasta sempre immutata come sempre. Ma come nasce questa usanza? Se lo è mai chiesto nessuno? Per saperlo, dobbiamo tornare indietro al lontano Capodanno del 1968, quando ancora molti di noi avevano i pantaloncini corti. In quella fredda giornata due moto con due intrepidi piloti si inerpicavano alla volta dell'Abbazia dei Sette Santi. Erano l'ing. Anichini ed il dott. Berzi. L'anno successivo si aggiunse anche Pietropaoli, in quella che fu un'avventura sulla neve in stile Elefantraffen. Da cosa nasce cosa ed in pochi anni quell'evento, inaugurato da due prodi valorosi, ha assunto il significato che tutti noi oggi conosciamo. Potete trovare il resoconto dattiloscritto all'indirizzo:

<http://www.clubmotoepocafiorentino.it/img/scan.jpg>

Prossimamente...

Nei prossimi numeri presenteremo una nuova rubrica che ci auspichiamo di forte richiamo. Il suo filo conduttore sarà rappresentato dalla manutenzione e dal corretto uso dei mezzi d'epoca. Su ogni numero troveranno posto consigli e suggerimenti che potranno rilevarsi utili ai lettori meno esperti.

Apertura sede

Continua l'apertura serale della sede ogni primo e terzo mercoledì del mese dalle ore 21 alle ore 23:30. Date le attuali condizioni e fino a nuove direttive, l'accesso sarà contingentato e la permanenza all'interno sarà limitata al solo svolgimento delle pratiche. E' richiesto il green pass.