



Find us on 

<http://www.clubmotoepocafiorentino.it>

<https://www.facebook.com/groups/493067110857542>

https://www.instagram.com/cmef_firenze/

 Instagram

2025 n. 1 - Copie 1.300
(non in vendita)

Redattore: CMEF Viale G Poggi n.7, 50125 FIRENZE
PUBBLICATO IN PROPRIO

Giornale-notiziario
riservato ai soci del C M E F
Anno XXXVIII n.169

ATTENZIONE COMUNICATO IMPORTANTE PER TUTTI I SOCI

*Richiesta del nuovo modulo privacy firmato
da leggere attentamente!*

A seguito dell'ingresso nel RUNTS (Registro UNico Terzo Settore) da parte del Club ed a causa delle nuove normative legate alla privacy ed alla gestione dei dati, é richiesta da parte dei soci la compilazione del modulo allegato a questo numero speciale.

Si richiede la riconsegna del modulo debitamente compilato e controfirmato su entrambe le pagine.

I suddetti moduli potranno esserci restituiti secondo le seguenti modalità:

- **consegna diretta presso la sede del nostro Club nei giorni di apertura**
(consultare il sito internet per conoscere le date e gli orari di apertura);
- **invio postale al seguente indirizzo:**

Club Moto d'Epoca Fiorentino - Viale Giuseppe Poggi n° 7 – 50125 Firenze;
É ammesso l'invio tramite email della scannerizzazione del documento in formato PDF (non sono ammesse foto da fotocamera di qualsiasi tipo). L'invio può essere effettuato all'indirizzo di posta elettronica

giampiero.pergola@gmail.com

oppure

clubmotoepocafiorentino@gmail.com

Non é richiesta la riconsegna del modulo a chi lo abbia già sottoscritto in occasione del pranzo sociale dello scorso dicembre o in data successiva.

In mancanza della suddetta documentazione non ci sarà possibile, nostro malgrado e nonostante l'avvenuto versamento della quota associativa, procedere con il tesseramento stesso.

La quota eventualmente già versata rimarrà pertanto “congelata” fino alla ricezione della documentazione richiesta.

Quote per rinnovo tessera sociale

Formula rinnovo	La Manovella solo digitale	La Manovella digitale + cartacea
Base	80 euro	85 euro
Formula IN	90 euro	95 euro
Formula FULL	120 euro	125

Pranzo sociale

Come consuetudine da qualche anno a questa parte, il Club organizza il pranzo sociale in occasione delle festività natalizie. Quest'anno la data scelta é stata il 15 dicembre.

Un modo come un altro per ritrovarsi assieme in forma conviviale, per conoscersi, scambiarsi idee, salutarsi. Non per niente erano presenti 140 tra soci, familiari ed invitati vari. Tra questi possiamo citare Elvira Dal Degan, responsabile delle manifestazioni in ambito nazionale ASI, Mauro Pasotti, consigliere federale in ambito nazionale ASI, nonché Fabrizio Guidotti, un passato in motocross, con moto da lui stesso costruite o elaborate, per poi approdare alle corse su asfalto con Aprilia dove ha avuto a che fare con piloti quali Biaggi, Harada, Capirossi, Corser, Gramigni, Locatelli, Poggiali e tanti altri, oltre ad essere il padre di Giacomo e Francesco (entrambi importanti esponenti nel mondo della MotoGP). Da citare anche le presenze di Augusto Brettoni, storico pilota ufficiale Laverda negli anni '70 vincitore di diverse gare di durata, e di Giancarlo Gori, storico costruttore di performanti motocicli da fuoristrada.

Al pranzo hanno partecipato anche soci provenienti da regioni vicine, come gli amici di Carpi, o come Claudio Trippetti, che dal Lago Trasimeno ci ha raggiunti presso la location

selezionata dal Club per questo pranzo di Natale 2024.

L'incontro è servito anche per condividere le iniziative che il club ha ultimamente portato avanti, come ad esempio la realizzazione della replica del motore a scoppio, inventato oltre



Mauro Pasotti



Elvira Dal Degan



Fabrizio Guidotti



Augusto Brettoni



Giancarlo Gori

170 anni fa dai toscani Eugenio Barsanti e Felice Matteucci. Se infatti durante il pranzo di due anni fa fu presentato il primo pezzo meccanico di quest'opera, cioè il basamento di supporto, e lo scorso anno fu invece presentato il motore completo, ma ancora nella sua forma statica, quest'anno è stato possibile

ammirarlo pienamente in funzione.

Dopo un percorso lungo due anni, ricco di alti e bassi, il Club è riuscito dove nessun altro era riuscito prima d'ora, dimostrando che, senza ombra di dubbio, l'invenzione che ha rivoluzionato il mondo dei trasporti è un'invenzione tutta italiana anzi, tutta toscana!



Gli amici di Carpi



Francesca Corti e Carla Guasti



Marco Checchini e Antonio d'Ambrosio



Francesco Fabbri e Antonio Linari



La riproduzione del motore Barsanti e Matteucci pronto per la messa in funzione

Visita al museo

Lo scorso anno fu la volta del museo Benelli, con la collezione Morbidelli di Pesaro a far da padrone alla giornata dedicata alla visita di un museo motoristico. Quest'anno é stata invece la volta del Museo Dei Vigili del Fuoco di Mantova, raggiunto con un bus granturismo messo a disposizione dal Club stesso. Un museo, quello di Mantova, sui generis dove é possibile ripercorrere la storia dei mezzi antincendio dagli albori, da quando cioé fu istituito il servizio, fino quasi ai giorni nostri. Una carrellata di mezzi che spaziano da fine '700 fino a qualche decennio fa. Mezzi un tempo spostati o trainati dalla forza umana, che lasciano spazio rispettivamente a mezzi trainati dalla forza animale, dal vapore, fino ad arrivare a mezzi dotati di motore a scoppio o a turbina quali gli elicotteri. É stato un interessante viaggio nel tempo egregiamente esposto dai volontari, ex vigili del fuoco di Mantova, che si prodigano a rendere fruibile il museo ed i suoi reperti a chiunque abbia interesse nel vederli. É un

museo che ci testimonia l'impegno profuso da mezzi e uomini in situazioni difficili, come quelle che trovarono in seguito ai terremoti del Belice del 1968, del Friuli nel 1976, dell'Irpinia del 1980 e quelli piú recenti de L'Aquila e di Amatrice o come per le alluvioni quale ad esempio quella del Polesine del 1951 o quella ancora piú famosa, in quanto ci ha riguardato direttamente, avvenuta il 4 novembre 1966 proprio nella nostra bella città Firenze.



Un gruppo di soci tra i mezzi dei VVFF



Foto di gruppo al museo dei Pompieri



**DOMANDA DI ADESIONE AL
CLUB MOTO D'EPOCA
FIORENTINO
FEDERATO A.S.I. anno 2025**



IL SOTTOSCRITTO:

COGNOME _____ NOME _____

NATO A _____ PROV. _____ IL _____

RESIDENTE A _____ PROV. _____ CAP _____

VIA _____ N° _____ TEL _____

CODICE FISCALE _____

E – MAIL _____ TESSERA ASI DA PREC. CLUB _____

PROPRIETARIO DELLE SEGUENTI MOTO STORICHE (almeno 20 anni dalla data di costruzione)

1. fabbr. _____ modello _____ anno costruz. _____
2. fabbr. _____ modello _____ anno costruz. _____
3. fabbr. _____ modello _____ anno costruz. _____
4. fabbr. _____ modello _____ anno costruz. _____

CHIEDE

DI ESSERE ISCRITTO AL **CLUB MOTO D'EPOCA FIORENTINO** Federato A.S.I. A DECORRERE DALL'ANNO **2025**.

Richiede la tessera: **Formula BASE** **Formula IN** **Formula FULL** Richiede la Manovella cartacea

A TALE SCOPO DICHIARA DI:

- CONOSCERE E ACCETTARE INTEGRALMENTE LO STATUTO DEL C.M.E.F.
- CONOSCERE E ACCETTARE GLI EVENTUALI REGOLAMENTI E DI ATTENERSI ALLE DELIBERAZIONI LEGALMENTE ADOTTATE DAGLI ORGANI ASSOCIATIVI.
- DI CORRISPONDERE LA QUOTA ASSOCIATIVA PER L'ANNO 2025
PARI A € _____ (RICEVUTA N° _____ DEL _____)
- ESSERE A CONOSCENZA CHE IL MANCATO SUCCESSIVO PAGAMENTO DI DUE QUOTE ASSOCIATIVE ANNUALI COMPORTERA' L'AUTOMATICA DECADENZA DALL'ISCRIZIONE SUDETTA.

Chiede e accetta che venga inserito il proprio numero di cellulare nella chat di WhatsApp Denominata "CMEF NEWS" allo scopo di poter ricevere notizie, eventi promossi dal Club Moto D'Epoca Fiorentino, le ultime notizie della vita di club e quanto altro possa interessare i soci.

Dichiaro di essere a conoscenza che inserendo il mio numero di cellulare nella chat, lo stesso sarà visibile da tutti i partecipanti alla chat stessa. Il Club Moto D'Epoca Fiorentino non divulgherà mai a nessuno i numeri dei soci inseriti nella chat. Dichiaro di accettare tutte le modifiche funzionali che WhatsApp vorrà fare al proprio programma

DATA _____

FIRMA _____

RISERVATO AL C.M.E.F.

- DOMANDA ACCOLTA
- DOMANDA RESPINTA

IN DATA _____

IL SEGRETARIO _____



INFORMATIVA PER IL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI Ai sensi del Regolamento UE 2016/679

La presente per informarLa che i suoi dati personali saranno trattati da codesto Club e dall'Automotoclub Storico Italiano (A.S.I.) nel pieno rispetto del Regolamento Europeo 2016/679.

❖ **Natura dei dati personali**

I dati personali trattati sono i seguenti:

- Nome, cognome, data e luogo di nascita, indirizzo di residenza, numero di telefono, email, C.F. ed eventuali coordinate bancarie, da Lei forniti nella domanda di iscrizione;
 - Dati relativi al veicolo del quale chiederà l'iscrizione negli appositi registri, compreso un eventuale dato di geolocalizzazione del mezzo da certificare qualora, ai fini del rilascio del CRS, si renda necessaria l'acquisizione di foto certificate;
- Gli interessati al trattamento sono gli iscritti al Club che fanno richiesta di tesseramento ad A.S.I. e le persone fisiche collegate a soggetti giuridici (es. legale rappresentante di una società che richiede l'iscrizione). Si informa che il conferimento dei dati è di natura obbligatoria. Il mancato conferimento non può dar seguito al servizio richiesto.

❖ **Liceità del trattamento**

Il trattamento dei suoi dati personali è necessario per il legittimo interesse di ASI e del Club che garantiscono la condizione che lo stesso interesse non prevalga sugli interessi ed i diritti e le libertà fondamentali del tesserato.

❖ **Finalità del trattamento**

I dati personali raccolti saranno trattati ed utilizzati direttamente per adempiere alle seguenti finalità:

- dare seguito ai tesseramenti a A.S.I. – Auto moto club Storico Italiano;
- dar seguito all'iscrizione dei veicoli al registro storico A.S.I.;
- dare seguito all'invio della rivista "La Manovella";
- dare seguito all'iscrizione a concorsi o manifestazioni;
- dare seguito, con riferimento alla elaborazione della richiesta e agli adempimenti, anche di legge, amministrativi, contabili e fiscali connessi al tesseramento soci e all'iscrizione dei veicoli;
- gestire la corrispondenza, le comunicazioni e segnalazioni di servizio con Lei.

❖ **Identità e Dati di contatto dei Titolari del Trattamento**

I Contitolari del trattamento, per le finalità precedentemente illustrate, sono: - Automotoclub Storico Italiano (A.S.I.), con sede a Villa Rey – Strada Val San Martino Superiore, 27, 10131 Torino; - Club federato di appartenenza.

❖ **Ambito di comunicazione e diffusione dei dati**

I suoi dati personali non saranno diffusi, venduti o ceduti a soggetti terzi. I suoi dati potranno essere comunicati a soggetti autorizzati da A.S.I. allo svolgimento di attività funzionali alla struttura e qualora ciò sia indispensabile al fine di esecuzione degli obblighi assunti dalle parti. In tal caso l'utilizzo da parte dei terzi avverrà nel completo rispetto del principio della correttezza e delle disposizioni di legge.

I Suoi dati potranno pertanto essere comunicati ai seguenti soggetti, di cui si riporta un elenco esemplificativo:

- tutti i soggetti cui la facoltà di accesso a tali dati è riconosciuta in forza di provvedimenti normativi, o su richiesta specifica delle autorità competenti;
 - soggetti che prestano servizio di assistenza tecnologica ed informatica all'Associazione;
- Informativa tesserati – art. 13 GDPR Pag 2 di 2
- soggetti legati all'invio della rivista "La Manovella";
 - ai nostri dipendenti e collaboratori autorizzati al trattamento dei dati personali, nell'ambito delle relative mansioni, nonché alla società di servizi A.S.I. Service S.r.l.;
 - a tutte quelle persone fisiche e/o giuridiche, pubbliche e/o private quando la comunicazione risulti necessaria o funzionale allo svolgimento della nostra attività e nei modi e per le finalità sopra illustrate.

❖ **Diritti dell'interessato**

La informiamo che può far valere i Suoi diritti (secondo quanto previsto dagli art. 15, 16, 17 e 21 del Regolamento), rivolgendosi al Suo Club di appartenenza. In particolare, Lei ha il diritto di:

- accedere ai dati personali;
- chiederne la rettifica o la cancellazione;
- chiederne la limitazione del trattamento;
- ottenere la portabilità dei dati ove applicabile;
- ha altresì il diritto di proporre reclamo a un'autorità di controllo.

❖ **Conservazione dei dati**

Nel caso in cui Lei volesse interrompere il rapporto con A.S.I. prima della naturale scadenza dell'iscrizione o nel caso di mancato rinnovo, i Suoi dati personali e quelli del veicolo saranno conservati in archivio storico per 25 anni, dopodiché verranno cancellati sia da A.S.I. che dal Club di appartenenza.

❖ **Presa visione**

Si dichiara di aver ricevuto e presa visione delle informazioni circa il trattamento dei propri dati personali secondo la presente informativa.

La presente informativa è anche disponibile anche sul sito www.asifed.it e sul sito del Club di appartenenza.

Data: _____ Firma leggibile dell'interessato _____